2018-1

Limtuben

IPMS - Av modellbyggere - For modellbyggere

PreSKALA utgave.

Tema for årets gruppebygg - Pirat

LIMTUBEN 2018-1

Utgitt av IPMS Norge
Redaksjon; Kåre Paulsen (kare.paulsen@hotmail.no,
kare.x.paulsen@gmail.com)
Copyright IPMS Norge 2018

Formannens side **4**

Bilder fra SKALA 2017 **6**

Figursidene **8**

Amundsen Hobby **10**

Plastbyggesett.no **11**

Scale Model Challenge **12**

Flying Tigers-modell **16**

Et ferdig piratbygg **24**

Østkonken 2017 **25**

Årsberetninger 2017 **32**

SKALA 2018 **36**

Styret for IPMS Norway:

Formann	Nestformann	Kasserer	Sektetær	Styremedlem
Edward H. Valholm	Jan Erik Johansen	Jørgen H. Faret	Kåre Paulsen	Einar Sandvik
leder@ipmsnorge.org		kasserer@ipmsnorge.org		

Kommentar fra redaksjonen:
Da er det andre nummeret av Limtuben etter gjenoppvekkingen klart for utsending.
Dette er PreSKALA utgaven av bladet. De siste årene har det bare vært en utgave av bladet, og den har kommet i forkant av SKALA. I fjor klarte vi å komme opp i to utgaver, med en noe forsinket utgivelse i desember.
Det er fortsatt mangel på artikler, både byggeartikler og andre artikler. Denne gangen har vi fått inn en byggeartikkel fra Einar Sandvik.For å få det til å gå rundt, er det avhengig av en viss tilgang på artikler. Dersom jeg selv skal bygge, skrive byggeartikler og sette sammen bladet, er jeg redd tiden kan bli knapp selv som pensjonist. Artikler kan sendes inn på de fleste måter, men i dag bør det være mulig å få de elektronisk. Og selv om et bygg har blitt vist på forumet eller FB, så kan en fikse litt på tekst og bilder, og også ta det som en artikkel i Limtuben.
Vi mangler fortsatt email adresser til en god del av medlemmene. Etter som stadig mer informasjon i dag sendes elektronisk, vil jeg anta at de fleste har email. Og med adressene i registeret blir det vesentlig lettere å holde medlemmene informert.
Så til slutt håper jeg så mange som mulig kommer på SKALA, selv om det nok for enkelte vil kollidere med andre ting en gjerne vil få med seg.

Nytt fra Lima November Decals!

NESTE RUNDE: SAS DC9-41, SAS MD80 OG SAS MD87. ALLE I DE SISTE FARGENE!

BESTILL DINE DEKALER FRA WWW.LNDECALS.COM

rhusberg@online.no

IPMS Norge på nett: www.ipmsnorge.org - Kontakt oss: http://www.ipmsnorge.org/kontakt-oss/
Postadresse: IPMS Norge c/o Edward H. Valholm, Atriumveien 16G, N-1406 Ski
For inneværende år koster medlemskap kr. 300 for medlemmer over 18 år og kr 50 for medlemmer under 18 år

Leder

Hei alle sammen!

Igjen er det snart tid for årets SKALA. I år avholdes det litt tidligere enn det har vært de siste årene. Hvorfor det? Jo, fordi det var mange som mente at det å holde SKALA i og rundt konfirmasjonstiden var ikke så veldig smart. Så igjen har vi valgt å høre på våre medlemmer og deres tilbakemeldinger. Hvis det viser seg at de som kom med tilbakemeldingen faktisk er medlem av foreningen da. For det er slett ikke sikkert at den eller de som kommer med forslag faktisk er medlem lenger i IPMS Norge.

Men pytt pytt, meninger må man jo ha ikke sant? Og det har vi i bøtter og spann enten vi er medlem eller ikke. Ta for eksempel når vi var på Letohallen var det flere som mente at det stedet var altfor langt unna, og de av oss som husket hvordan det var på Olavsgård ønsket seg tilbake dit i stedet.

Jeg likte meg meget godt på Ambassadeur Hotel i Drammen. Det var perfekt! Men prisen vi fikk det første året var ikke i nærheten av hva de skulle ha senere. Derfor falt valget på Folkets Hus i Drammen i stedet. Selvfølgelig ikke optimalt, men til en pris som var overkommelig for oss. Til dags dato har jeg personlig ikke fått noen positive tilbakemeldinger om valget av Folkets Hus for SKALA. Har dog fått nok av negative tilbakemeldinger. Når jeg tenker etter har jeg bare mottatt negative tilbakemeldinger.. Jeg kan ikke huske når tid jeg sist fikk en positiv tilbakemelding om noe som helst egentlig.

Vi har klart å få laget en kalender flere år på rad nå. Generelle tilbakemeldinger jeg har registrert er dårlige bilder, kornete bilder, feil info osv. osv. Men ingen sender inn bilder selv av sine kreasjoner til oss. Vi har måttet jage medlemmene etter bilder, eller ta dem selv.

Vi har klart å gjenopplive Limtuben på ett vis. Første tilbakemeldinger var: hvorfor kom det ikke trykt lenger, PDF er ikke noe jeg liker, lite med artikler gitt, hva skal vi med dette?

Akkurat nå sitter jeg med følelsen av at hva enn vi gjør er det enten i feil format, feil utgave, feil farger, feil tidspunkt, feil ditt og feil datt.

Og sånn går dagene. I 2017 vil jeg si at tilbakemeldingene jeg mottok generelt var nøytrale eller negative. Noe som sier meg at jeg som leder kanskje ikke gjør noen god nok jobb for IPMS Norge. Eller kanskje vi som styre ikke gjør noen god jobb. Hvem vet. En ting jeg har lagt merke til er at det er vi i styret som mer eller mindre gjør ting eller får ting gjort i foreningen.. Jeg skulle ønske at det var mer aktivitet, men som styre klarer vi ikke mer enn hva vi gjør i dag. Vi trenger flere frivillige, vi trenger «nytt blod» i foreningen også. Kanskje IPMS Norge trenger en ny leder også?

I allefall, jeg gleder meg til årets SKALA, det kommer aldri til å bli stort eller kjent ute i den vide modell verden. Men det er vårt, og hvis vi alle klarer å se forbi det som fremstår som negativt og heller fokusere på det positive (som vi vanligvis klarer å gjøre) tror jeg vi vil få ett SKALA i 2018 som minst er like fint og hyggelig som de foregående har vært.

Republic F-84E Thunderjet, serienummer 51-9578, T3-X, 717 Skvadron på Sola i 1956. Foto: Royal Norwegian Air Force Academy v/Per-Jarle Sogn.

Abonner på Norges eneste magasin som tar for seg mangfoldet i norsk flyhistorie. Store og små hendelser – ikke bare flyene, men også menneskene bak maskinene.

Hva har skjedd i vårt langstrakte land i forskjellige tidsepoker i vår flyhistorie – i krig og i fredstid - fra "Start" fram til i dag?

Årsabonnement på Flyhistorie (4 nummer pr kalenderår) tegnes enklest gjennom å betale inn kr 400, til kontonummer 4750.50.61167. Vi vil gjerne at du oppgir ditt navn og e-postadresse i meldingsfeltet.

www.flyhistorie.no

Flyhistorie
Norsk Luftfartshistorisk Magasin

Adresse: Flyhistorie, Norsk Luftfartsmuseum, Postboks 1124, 8001 Bodø
e-post: redaksjon@flyhistorie.no.

Bilder fra SKALA 2017

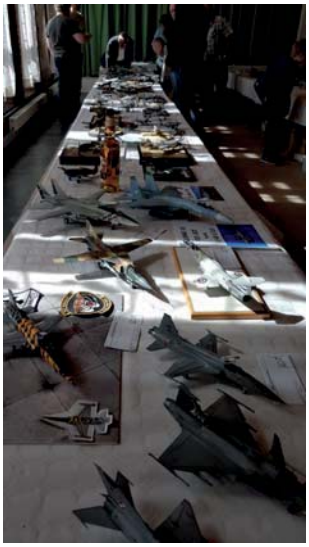
Noen bilder fra arrangementet i 2017.

Til høyre:
Bordet for flymodeller

Nede til venstra:
Bordet for flymodeller med tilskuere.

Nede i midten:
Fra foredraget om Tirpitz an Kjetil Åkra.

Nede til høyre:
Fra det sosiale arrangementet på lørdag kveld.

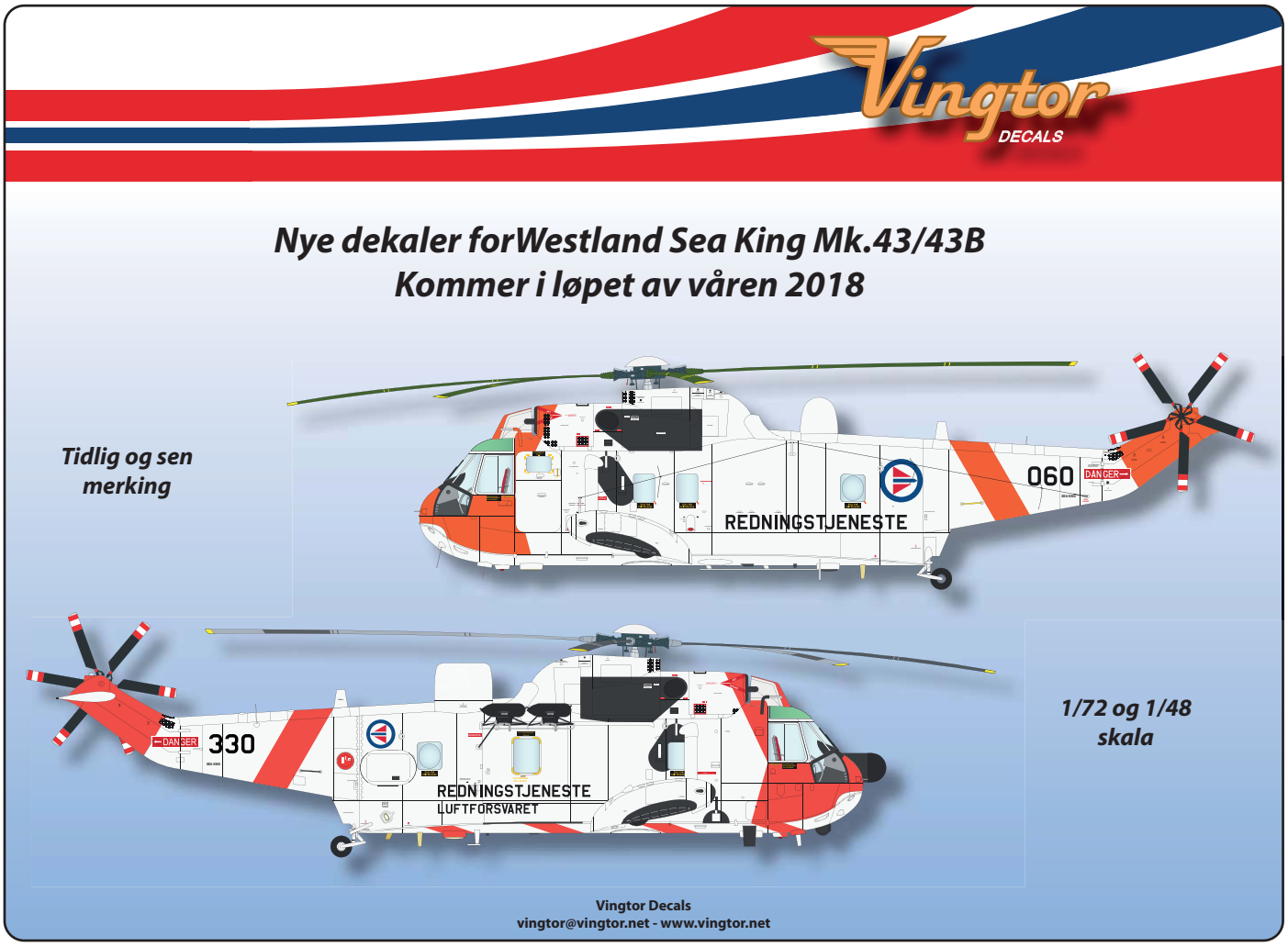


AMUNDSEN HOBBY

Trondheimsveien 84 - 0565 Oslo - Telefon: 22 38 26 29 - Telefax: 22 71 62 00
www.amundsenhobby.no - Epost: vamunds@online.no
Åpningstider: hverdager: 10.00 - 17.00 - lørdager: 10.00 - 15.00

Stort utvalg innen plastbyggesett fra
Tamiya - Trumpeter - Revell - Academy - Airfix - Italeri
Hobbyboss - ICM - Hasegawa - Zvezda

Samt maling og hjelpemidler fra Tamiya - Humbrol - Vallejo - AK Interactive



INFO

Etter at Smallsize trakk seg ut av fysisk butikkdrift og gikk over til kun postordre, har NMJ (Norsk Modelljernbane), overtatt resten av lokalene de hadde sammen med Smallsize.
De er nå i gang med å bygge opp en plastavdeling ledet av Lars Borge. Han er vel kjent av de fleste som steller med plastmodeller og har meget gode kunnskaper på området.

Figursidene

Figurene ovenfor er fra Roy Pedersen

Figurene ovenfor er fra Gonzalo Dávila Ruiz,

Amundsen Hobby

Hovedsponsor for IPMS Norge

Det er tydelig at mer av plassen i butikken har blitt opptatt av plastmodeller og relaterte artikler i løpet av de senere årene.

Så noen raske spørsmål.

Hvor stor del av omsetningen i butikken gjelder plastmodeller?

Ca. 10% av omsetningen er plastmodeller, om en tar med maling er det ca. 13%

Vil Takom sett bli tatt inn?

Disse blir for dyre basert på noirmalt kalkulerte priser.
De som er ute etter settene kan få de billigere, ferdig fortollet fra utlandet.

Hva med den nye lakkmalingen fra Tamiya?

De kommer i butikken så snart de er ute,

Når ankommer neste større sending med plast?

Den kommer i løpet av mars, men dato er ikke kjent.
Her er det bare å føge med på websiden

Plastbyggesett.no

Sponsor for IPMS Norge

Først litt om eieren Øyvind Eilertsen.

Hvor lenge har du bygget plastmodeller?

Siden 7års alderen, og jeg er nå 47.

Hva bygger du?

Lastebil er hovedinteressen, men i tillegg blir det litt bil og noe militært.

Kommer du på SKALA som tidligere år?

Ja.

Scale Model Challenge – en førstereisers opplevelse

Edward H. Valholm

Scale Model Challenge eller «SMC» som det til vanlig kalles er en årlig konkurranse/utstilling som arrangeres av en gruppe dedikerte i Velhovel, Nederland. I fjor hadde evenementet sitt 10 års jubileum, og fra sin ydmyke start for ti år siden har det vokst til å bli ett av Europas største.

Som første reise «gutt» nedover til SMC hadde jeg allerede hørt mye positivt om SMC så det var en god del forventning innabords på reisen nedover til Veldhofen.

Vi hadde klart å finne ett lite hotell kun noen få minutter med gange til der hvor utstillingen holdes. Selve stedet er ett tidligere kloster som har blitt omgjort til ett hotell med tilhørende konferansehaller. Det er ikke lett å forklare hotellet, men det er ett ganske forvirrende hotell da det har utallige ganger, så det er lett å gå seg vill.

Selve utstillingshallen var ikke den største av hallene. De største var forbeholdt alle de som hadde kommet til Veldhofen for å selge alt mellom himmel og jord forbundet med modellbygging. Det er ett sant mekka for en plast avhengig person. Hold godt på kredittkortet, det kan gå fort varmt.

Ettermiddagen var det oftest samling i restauranten på hotellet, og senere i baren. Baren er liten, men veldig hyggelig. Spesielt når det er hauger av tørste som trenger på for å få seg noe i halsen etter en lang dag vandrende rundt og rundt og rundt i salgshallene. Som alltid er det sosiale veldig viktig bland oss som fikler med disse plastbitene, og SMC er ikke noe unntak.

Som alltid er det veldig hyggelig å treffe igjen venner og kjente man har truffet tidligere. Enten i virkelig liv eller via sosiale media. Og som tidligere blir det mye glede og fluidium som flyter fritt når man skal oppdatere hverandre og formidle erfaringer inntrykk.

Noe som er litt negativt er å bo utenfor hotellet der hvor SMC avholdes. Hvis du ønsker å ta turen ned. Vær tidlig med å booke hotellrom, for de går fort. Å ta gåturen fra SMC ned til sitt eget hotell etter en lang dag kan kanskje by på en liten utfordring..

Alternativene med hensyn til vannhull på selve hotellet hvor SMC arrangeres er ikke mange. Det var dog noen gode restauranter rett ved siden av vårt hotell som har god kvalitet og ikke river det største hullet i lommeboken rent økonomisk. Vi er jo tross alt her for å kanskje finne noe nytt vi kan ta med hjem.

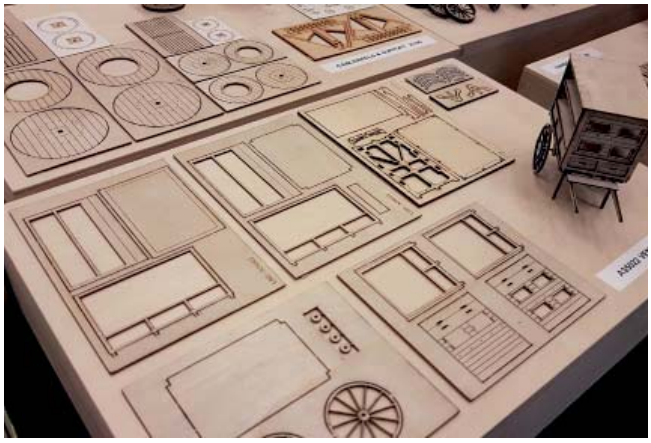
Kvaliteten på modellene utstilt på SMC var meget bra. Mangfoldet var stort og hvordan arrangørene hadde valgt å presentere modellene var meget godt gjennomtenkt. Jeg blir like overrasket over fantasien og evnene til de som har klart å lage det som jeg så stilt ut. Det var både skremmende, fascinerende og ikke minst inspirerende å se alle modellene som var stilt ut.

Etter å kun ha vært på to forskjellige utenlandske utstillinger, hvor den første var Moson sitter jeg igjen med noen personlige inntrykk. Ett spesielt jeg sitter igjen med er følgende. Hvor Moson er veldig sosial er SMC mye mer «profesjonell» men dog kanskje litt mindre sosialt. Det kan være at jeg tar helt feil, men det er i alle fall mitt første inntrykk. SMC er stort, og er du på jakt etter spesielle ting er det en stor sjanse for at du finner det der.

Hvis du tenker på å ta turen til SMC så gjør det! Enkelt og greit. Du vil ikke angre, men vær tidlig ute med å booke hotell.

Hotel

ACRYLIC
PAINTS FOR
MODELS
& MINIATURES
vallejo
Workshop



KARTON MODELS
QUALITY MODEL ACCESSORIES
HAND TOOL SET 7,50
OAK LEAVES 2,50
FARMING TOOLS SET 7,50

K166

CLASS 2

CLASS 2
SHIPS

ruce del Volchow

Hynos
Coca-Cola

is there anybody ?

Scene from the movie
WAR HORSE

Flying Tigers-modell

Av Einar Sandvik

Jeg har hatt sansen for P-40 med haikjeft helt siden tidlig på 1960-tallet. Den gangen leste vi mye i tegneseriehefter, og et spesialnummer av Illustrerte klassikere ble rene bibelen om Andre verdenskrig for oss gutter. I ei av tegneserierutene i dette heftet var det omtale av Flying Tigers, som opererte med suksess over Kina mot Japanerne.

Jeg husker også at broren min fikk et byggesett av brun plast i omtrent skala 1:48 av en P-40 med haikjeft. Det var ofte størrelsen på eska som bestemte skalaen den gangen, ikke omvendt. Konturene av haikjeften, rundellene og kamoen var rissa inn i overflata for å lette malingsjobben. Akk! Det har jeg heldigvis ikke noe bilde av, så det skal dere bli spart for. Noen år senere bygde jeg Airfix sitt P-40-byggesett i skala 1:72, med ørkenkamo og haikjeft, med piloten sittende på pinne og ellers ingen detaljer i cockpiten. Dere skal få slippe å se bilde av det også. Det har skjedd en del utvikling på byggesettfronten siden den gangen.

I 2016 kom Airfix ut med sitt nye P-40B Warhawk-byggesett i skala 1:48, og en gruppe Telford-farere bestemte seg for å starte et minigruppebygg med utgangspunkt i dette flotte byggesettet og med en felles byggetråd i forumet.

Verdien av byggetråden er i ettertid dessverre blitt sterkt redusert på grunn av politikken til Photobucket, som har ført til at de fleste bildene har forsvunnet. Byggetråden med tittelen «Grav frem stridsøksen! Minigruppebygg for Airfix P-40B», kom til slutt opp i 43 sider. Undertegnede fulgte interessert med, og da Kosti på side 21 kunngjorde at han hadde kjøpt to byggesett og tilbød et gratis byggesett, var undertegnede rask med å slå til. Takk til Kosti!

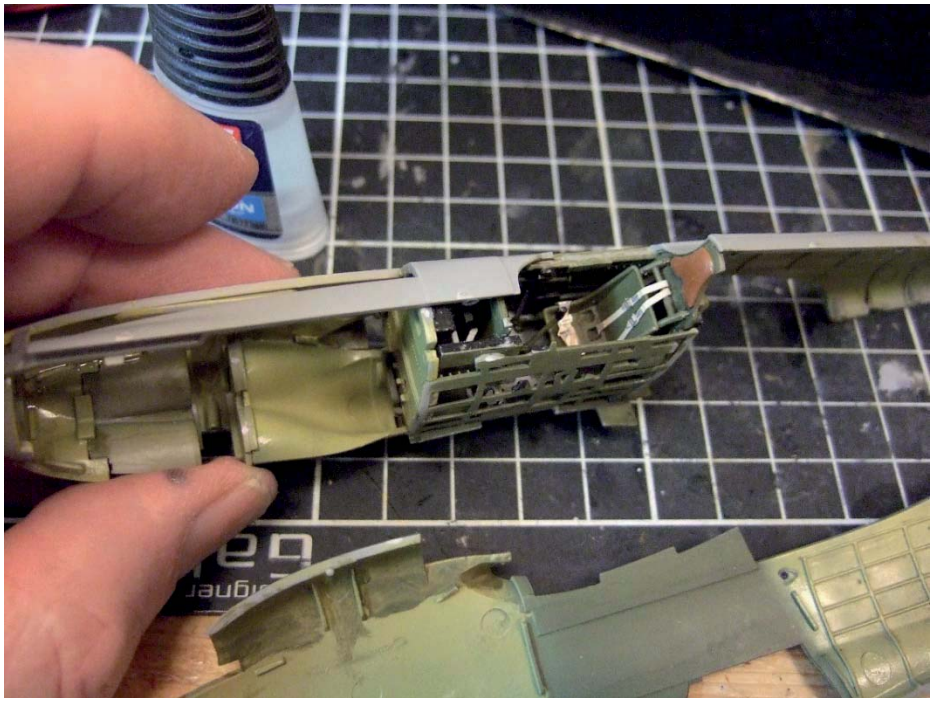
Jeg bestilte sporenstreks maskeringssett for kamoen, samt setebelter og et eksosrørsett. Egentlig er eksosrøra i byggesettet bra, men de må bores opp for å bli hule. Jeg valgte å kjøpe nytt eksosanlegg.

Dermed var jeg også med i dette inspirerende gruppebygget. Det fine med dette minigruppebygget som var basert på samme byggesett, var at deltakerne drev research om flytypen og delte kunnskapen med de andre. Byggetekniske erfaringer ble også diskutert, og vi hadde sjølsagt den obligatoriske fargedebatten om Du Pont-farger, de amerikanske utgavene av britiske farger. Denne lenka, som Rune fant, gir svar på mye: http://www.ratomodeling.com/articles/AVG_cammo/

Airfixbyggesettet inneholder dekaler og valg av deler for to varianter: En amerikansk P-40B fra forsvaret av Pearl Harbor i 1941 og en Flying Tiger fra American Voluntary Group (AVG) som opererte med mot japanerne over Kina. Jeg bestemte meg for den sistnevnte varianten, både fordi P-40 har en neseprofil som formelig ber om haikjeft og fordi modellen dermed også kunne delta i det offisielle Tiger-gruppebygget til IPMS Norge.

Støpemerker på synlige steder er det lite av i dette byggesettet, men nede i den dukkledde delen i hovedhjulbrønnene er det et par støpemerker som en gjerne oppdager etter at en har malt hjulbrønnene.

Setebelter mangler fullstendig i byggesettet. Det er litt rart at byggesettprodusenter utelater en så synlig detalj i et ellers ganske detaljert interiør. Jeg kjøpte og limte på plass fotoetsa setebelter fra Eduard. I bunnen av cockpiten ser det ut til at det skal være et kompass. Jeg fant et kompass-dekal fra et instrumentark som jeg hadde liggende og limte det på plass.



Cockpit-interiøret ble malt Acrylix 1117 Interior Green, tynna med blå Jif og resten en sinkkromatgul blanding og deretter limt på plass til den problematiske høyresida. Merk: Kantete sete for maskinene til Flying Tigers, som var av eksportversjonen 81A-2

En felles erfaring i forumet var at delene i byggesettet går ganske greit sammen, med fire unntak. Det første problemet er sammenliminga av skroghalvdelene. Det ser ut til at det er en støpefeil i byggesettet, som fører til at høyre skroghalvdel buler litt innover, slik at det må press til for å få de to skroghalvdelene sammen. Deltakerne i forumet valgte ulike løsninger for å løse problemet. Noen limte sidepanelene til hver sin skroghalvdel. Jeg limte hele interiøret til høyre skroghalvdel først. Det andre problemet er to plater på nesen som ikke passer helt, og det tredje problemet er «knærne» ved vingerøttene som utgjør fremre del av understellsbrønnene. Det fjerde problemet er at det lett blir ei stor glippe mellom spinneren og cowlingen, så der krevdes det tilpasning.

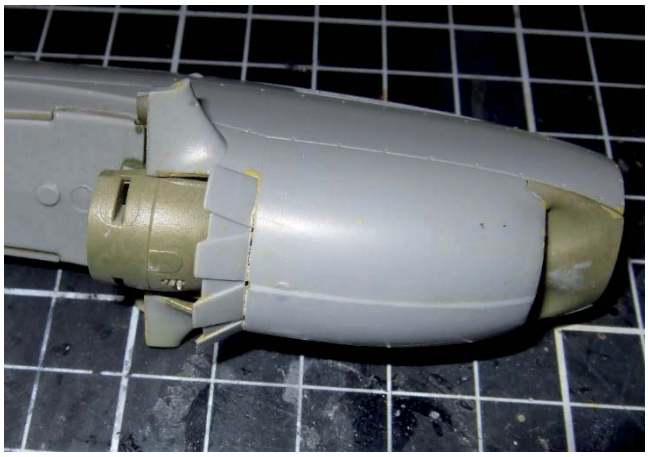
Airfix-byggesett har pleid å ha dype panellinjer og grov naglestruktur. Panellinjene i P-40B-byggesettet er kanskje

litt dype, men til å leve med, synes jeg. Nagler er derimot helt utlatt i dette byggesettet. Noen gruppebyggdeltakere lagde naglerekker med dertil egnet redskap.

Et lite minus ellers med Airfix-byggesettet er manglende info om hvilke deler som skal brukes i hvilken variant, der det er valg mellom deler. Pearl Harbor-forsvarerne brukte standard P-40B, mens AVG brukte en eksportvariant, kalt 81A-2, som var beregna på britene. Disse hadde blant annet ulike seter og frontglass. Her slapp jeg å gå i fella, fordi dette alt var diskutert i byggetråden før jeg starta. Eksportvarianten, som Flying Tigers brukte, hadde setetypen med rett kant og hadde frontglass uten innfelt ramme.

Panserglass på Curtiss P-40B og 81A-2

Et annet valg er kjøleklaffer på undersida. Der er det valg mellom innfelte og hengende kjøleklaffer. Etter å ha undersøkt saken på nettet og fått tillegsinfo på forumet, kom jeg til at fly på bakken pleide å stå med hengende kjøleklaffer, mens de pleide å være lukka under flyging.


Hengende kjøleklaffer montert. Jeg fylte limsprekken under nesepartiet med ei plaststripe og pussa den i plan med resten av flata.

Piloter fra AVG foran flyet til Flight leader

Charles Older. Vi merker oss hengende kjøleflapper, landingslys under venstre vinge og en støvete brungul flate. Propellbladene mangler gule tupper.

Foto av 81A-2 som tilhørte AVG viser at det skal være et landingslys under venstre vinge. Det er rissa inn en sirkel på det stedet i Airfix-byggesettet. Det ser ut til at del 80 på den klare støperamma kanskje er ment som landingslys, men det står ingenting om landingslys i byggeanvisningene. Ettersom jeg ikke oppdaga dette før etter at vingehalvdelene var limt sammen, så måtte jeg improvisere et lys. Jeg borra opp hull og brukte en bit klarplast som ble malt sølv i enden. Deretter stansa jeg ut en bit klar innpakningsplast som glass. En enklere måte hadde nok vært å bore ei grop og fylle med hvitlim.

Halerora ble satt på plass uten lim, slik at de ble bevegelige. Jeg lot halerora henge litt, slik de normalt gjør på bilder av parkerte fly.

I det glassdekte området like bak cockpiten er det to lokk på venstre side. Det fremste lokket skal være rødt og det bakerste blankt. Enkelte bilder viser mye drivstoffsøl nedover skrogsida fra det bakerste lokket. Jeg prøvde å illudere det med «olje» fra MIG under væringsfasen til slutt, men var kanskje litt for forsiktig.

Noen tips å hente her: Rødt og blankt tanklokk med drivstoffsøl. Overmalt walkay og avslitt maling ved vingerota og på propellen.

Cockpiten kan bygges med åpen eller lukka hood. Dersom en bygger med åpen hette, bør en lime på en bit strukket plast for å representere skinna som cockpithetta glir på. Jeg valgte å bygge åpen. Underveis til Skala løsna hetta jeg hadde limt på med trelim. En bør gjøre oppmerksom på transportskader når en stiller ut modeller på Skala, men det glemte jeg.

For å spare meg en del arbeid under maskeringa av modellen, kjøpte jeg masker fra AML til kamuflasjemønsteret. Fotografier av Flying Tigers-fly viser at det var skarpe kanter, så det var bare å lime maskene rett på, uten å løfte kantene. Her blir duse kanter feil.

Med hensyn til farger, studerte jeg fargebilder av Flying Tigers-maskiner og fargeanvisninger i byggetråden.

Jeg valgte å følge fargeanvisningene med Humbrolfarger i byggesettet, siden disse ser ut til å være ganske korrekte: H28 til undersida og H119 og H115 til oversida. Jeg sprøyta først på svart preshading, altså skyggelegging, langs panellinjer og langs glipper mellom vinger og ror. Deretter sprøyta jeg sparsomt med H119 i områdene der det skulle være H115 over, slik at det var igjen litt av den svarte preshadinga før jeg malte med H115.

Klar for grønn H115.

Etter at modellen var malt, ble den påført et par strøk Johnson Klear gulvpolish, for å gjøre overflatta glatt og klar for å legge på dekalene.

Jeg bestemte meg for å bruke dekaler fra Kits World og bygge det mest fargerike alternativet, nemlig flyet til Flight leader Charles Older, AVG, 3rd PS, med dekor i form av flygende tiger, dame og jing og jang-symbol på hjulkapslene. Det flyet er godt dokumentert med både farge- og svart-hvitt-fotografier. Flying Tigers bestod av tre skvadroner, der 1. PS hadde hvitt og 2. PS hadde blått og 3. PS hadde rødt halebånd. De ga moralen på alliert side et løft i 1942 ved å hevde seg godt mot japanske fly.

Jeg oppdaga at noe ikke stemte med rundellene til Airfix. Noe var galt med proporsjonene i Kina-stjernene. Jeg fikk det innfallet å telle takkene og fant ut at Arfixdekalene har 11 stjernetakker, mens bilder av forbildene viste 12 takker. Rundellene på Kits World-arket var litt for store og hadde for mørkeblå bakgrunn etter min smak, så dermed var det ut på dekalmarkedet for å finne 12-takka kineserstjerner. Jeg kjøpte dekalark fra Bestfong og Techmod og endte opp med å velge rundellene fra Techmod som har en mellomblå bunnfarge, med størrelse en anelse i underkant.

Her er modellen påsatt Techmod-rundell, mens vi ser Airfix-rundellen nederst og Bestfong-rundellen øverst.

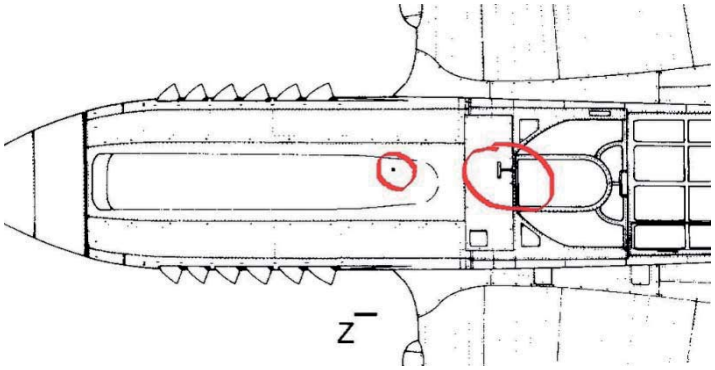
Jeg oppdaga også at det skulle være dame på begge sidene av skroget, mens det bare var ei dame i den rette posituren på dekalarket fra Kits World. Heldigvis fikk jeg overta ei dame fra Tormod i forumet. Takk til Tormod!

Flying Tigers-merket som var på mange av AVG-flyene, var lagd av Henry Porter fra Disney Studios og var lagd som et klistremerke. På bilder kan en se dette ved at det er en olivengrønn kant rundt merket med tigeren med vinger. Dette mangler på dekalet, så jeg malte omrisset rundt tigerdekalet med en brunere grønnfarge enn grønnfargen i kamuflasjen.

Flight Leader Charles Older foran Disney-klistremerket med flygende tiger.

For å gi flyet ei matt overflate, blanda jeg litt Tamiya Flat Base oppi Johnson Klear gulvlakk. Den blandinga krever testing underveis i blandeprosessen for ikke å gi for matt eller for blank overflate. Jeg foretrekker å male modellene med litt skinn, ikke helt dødmatt.

Så var det tid for å sette på trådsikte og siktekorn. Dette var plassert litt til høyre for midten av nesepartiet. Siktemidlene mangler i byggesettet, men Rune var så vennlig å donere fotoetssiktemidler til verdig trengende. Takk, Rune!



Plassering av siktemidlene på P-40

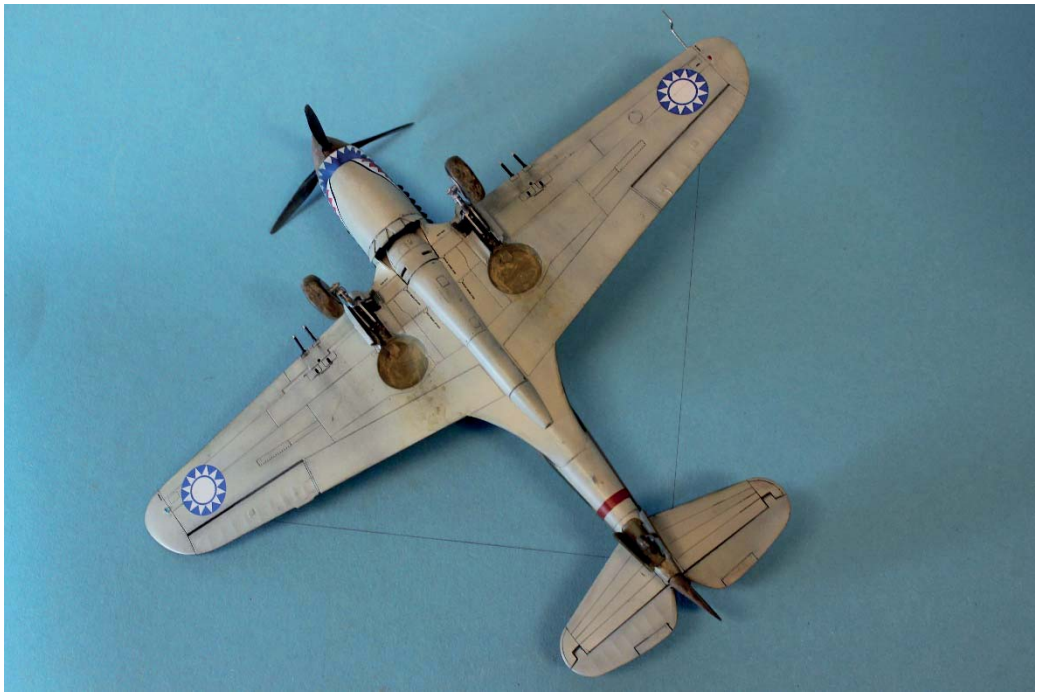
Bremseslangene jeg lagde av svart varmstrukket plast, strevde jeg mye med å få limt på plass. Så fant jeg på å bruke elastisk svart EZ Line, og det gikk mye bedre. På forumet fikk jeg tips om å lage bremseslanger av metall. Takk for tips! Det skal jeg prøve neste gang.

Andre gebrekkelige ting som jeg venta med å sette på, var vingekanonene, pitotrøret og hjullukene. Lys av gjennomsiktig rød, blå og blank plast ble også satt på nå, etter at modellen var mattlakkert.

Warhawkene til AVG mangla i utgangspunktet radioer. Derfor ble innsetting av radioer improvisert i felten, ved å bruke en skrøpelig radio, RCA-7-H, beregna på Piper Cub. Ved å studere bilder, fant jeg ut at antennene var festa øverst på halefinna og midt bakpå akterskroget med to store, hvite isolatorer. Isolatorene ble lagd av hvit strukket plast, som jeg bora hull opp gjennom og kappa to biter av. Dem tredde jeg elastisk tråd, EZ line, gjennom. Etter mye strev greide jeg å lime trådendene fast i hull jeg hadde bora opp i akterskroget og fikk limt fast «isolatorene» over.

Det improviserte radioantenneopplegget på Flying Tigers.

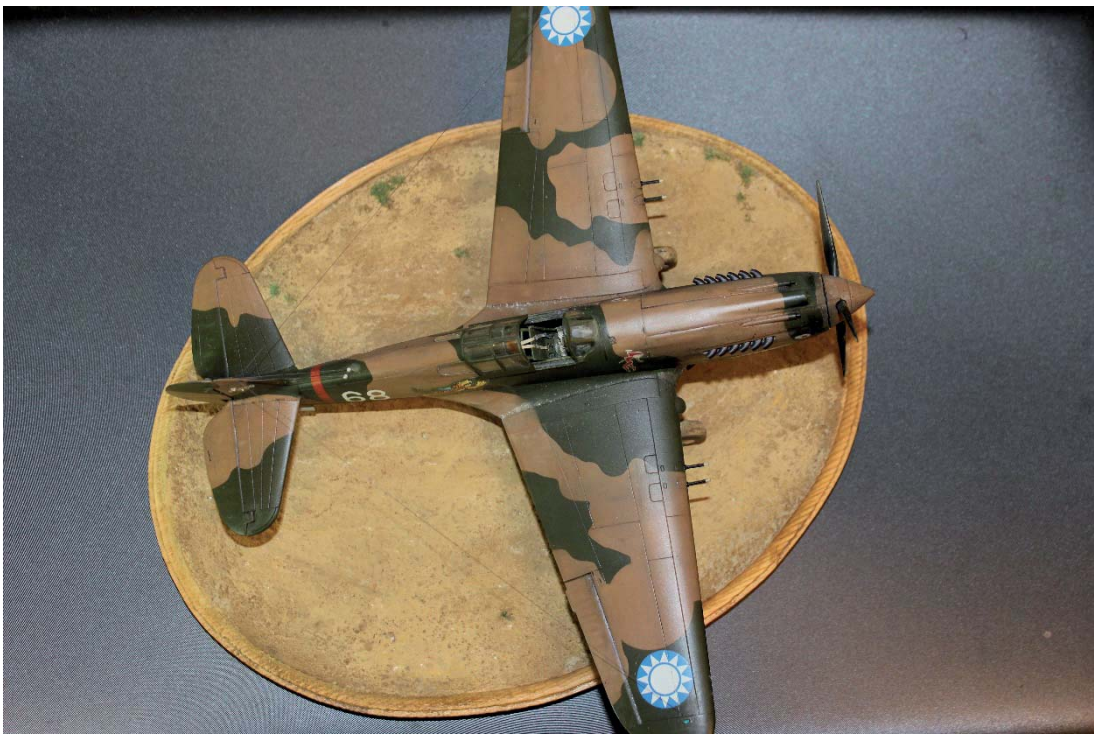
Elastisk tråd ble også trukket fra halefinna til ytterendene av vingene. Festing av småting på ei ferdigmalt overflate, er alltid et riskomoment. Jeg fikk litt malingsøl på det ene festepunktet, som jeg ikke greide å fjerne absolutt alle spor av uten å måtte lakkere om hele modellen, fordi jeg hadde brukt ei lakkblanding som det ville være nesten umulig å blande helt lik på nytt, så jeg lot det være.


Undersida med oppkasta søle eller støv fra hjula. Duken i hjulbrønnene ble malt lys kaki, men det ser vi ikke så mye av i hovedhjulbrønnene her.

Det er samme merking på begge sider av flyet, men rekke med seiersmerker bare på venstre side.

Etter litt lett væring for å illudere avslitt maling ved vingerøttene, kruttslam fra kanonene og oljesøl, var det tid for å lage base.

Av fargebilder ser det ut til at det var temmelig lys gul jord eller sand i området AVG opererte fra, og at det kunne være ganske støvete. Jeg brukte en oval trebase som jeg hadde kjøpt tidligere. Det stod «Made in China» under. Det passa jo bra. Jeg brukte først gul finsand, som jeg festa med Johnson Pledge, men det ble for ujevnt, så jeg jevna ut med mattlakk og MIG Gulf War Sand pigment. Jeg lagde noen hjulspor på kryss og tvers før sparkelet tørka. Jeg la på rikelig med gult «støv» av samme gule MIG-pigment på hjula til flyet og på undersida av flyet, bak hjula. Noe «gress» som jeg hadde kjøpt, ble limt på som tuster hist og pist i tråd med det jeg observerte på bilder av Flying Tigers, og så var modellen og basen ferdig. Dette er det morsomste gruppebygget jeg har vært med på.



Et ferdig piratbygg, F4U-1 Corsair.

Tamiya 1/48, malt med Tamiya og Gunzefarger. Bygd ut av esken utenom fotoetsede sete-belter fra Eduard. Bygget av Rune Haugen.

Østkonken 2017.

Østkonken 2017 ble holdt i lokalene til Smallsize i Ensjøveien lørdag 18. november.
Det var 32 utstillere med 129 modeller, mot 34 utstillere med 163 modeller i 2016.
IPMS Øst sto for kafevirksomheten.
Med den valgte utstillingshøyden for modellene, slipper en å bøye seg ned for å kunne studere modellene.
Et pluss i forhold til i fjor var at det var flere stoler, og dermed bedre mulighet til å hvile bena litt.
Det virket som folk var fornøyde med opplegget, og til slutt ble det nevnt at opplegget nok blir det samme neste år.
Datoen for neste års arrangement er dog foreløpig ikke fastsatt.

Lokalene med "pratehjørnet"

M. nr.	Modell	Bygger	Klasse	
	Klasse 1 Propellfly			
30	Curtiss Hawk 81	Tormod Sørvang	1	Gull
66	T6 Harvard	Christian Skottun	1	Gull
118	Halifax B3	Geir Hogga	1	Gull
39	Curtis P-40B	Ole Kjensmo	1	Sølv
75	Kossak	Snorre Sandviken	1	Sølv
28	Focke Wulf V-18	Tormod Sørvang	1	Bronse
29	Messerschmidt BF-109G	Tormod Sørvang	1	Bronse
47	P-40K Warhawk	Lukasz Dec	1	Bronse
40	Hawker Hurricane MkI	Ole Kjensmo	1	Commended
48	IL-2 Sturmovik	Lukasz Dec	1	Commended
	Klasse 2 Jetfly			
41	Handley Page Victor K2	Ole Kjensmo	2	Gull
34	F/A-18C Hornet	Tormod Sørvang	2	Sølv
68	F16 AM	Christian Skottun	2	Commended
71	Me 262	Jørgen Tangerud	2	Commended
	Klasse 3 Sivile fly			
121	Boeing 757-200F	Erik Geicke	3	Commended
	Klasse 4 Panser/Softskin t.o.m. WWII			
125	Sturmi	Andre Kristoffersen	4	Sølv
126	BT-42	Andre Kristoffersen	4	Sølv
127	Skoda	Andre Kristoffersen	4	Bronse
1	Neubaufahrzeug	Geir Røsset	4	Commended
98	Sherman Firefly	Kenneth Hallgren	4	Commended
	Klasse 5 Moderne panser			
45	Leopard 2 A5	Ingar Vollheim	5	Commended
94	LVTP-7	Kenneth Hallgren	5	Commended
	Klasse 6 Skip/Båt			
123	Whisky	Andre Kristoffersen	6	Gull
124	U-VII-C	Andre Kristoffersen	6	Sølv
129	Ting Yuen	Andre Kristoffersen	6	Sølv
	Klasse 7 Lastebil			
104	Iveco Stralis	Geir Harald Solheim	7	Gull
105	Mercedes Actros	Geir Harald Solheim	7	Sølv
122	Mack DM-800	Andre Kristoffersen	7	Bronse
17	Ford F-600	Rune Ryland	7	Commended
	Klasse 8 Sivile kjøretøy, original			
101	Ford Sierra XR4	Geir Harald Solheim	8	Gull
100	Fiat 500	Geir Harald Solheim	8	Sølv
109	Renault 4	Oddbjørn Skripeland	8	Bronse
85	Pontiac Fiero	Tom Sjetne	8	Commended

	Klasse 9 Sivile kjøretøy, modifisert				
102	Citroen HY	Geir Harald Solheim	9	Gull	
18	Chevrolet 1940 Pick up	Rune Ryland	9	Sølv	
23	Ford 1932	Tor Hågensen	9	Sølv	
81	Mini Cooper Monte Carlo	Tom Sjetne	9	Bronse	
128	Dodge Superbird	Andre Kristoffersen	9	Bronse	
27	1967 Chevy Chevelle 300	Alf Kåre Olsen	9	Commended	
	Klasse 11 Figur				
7	Siux Indian	Roy Pedersen	11	Gull	
8	Dunkirk 1940	Roy Pedersen	11	Gull	
9	US Navy diver	Roy Pedersen	11	Gull	
5	Geppeto's Dream	Roy Pedersen	11	Sølv	
6	After the battle	Roy Pedersen	11	Sølv	
10	Green Beret	Roy Pedersen	11	Sølv	
3	The Old Fiddler	Roy Pedersen	11	Bronse	
4	After the battle	Roy Pedersen	11	Bronse	
12	Viking Rage	Roy Pedersen	11	Bronse	
11	Nosferatu	Roy Pedersen	11	Commended	
62	Herr Gresskar	Jan Erik Johansen	11	Commended	
90	Gladiator	Connie Andersen	11	Commended	
	Klasse 12 Diorama/Vignet				
91	Bonne Chance	Nils Olav Moe	12	Gull	BiS
92	The wippet	Henrik Melvold	12	Gull	
13	End of Days	Roy Pedersen	12	Sølv	
14	Survivor	Roy Pedersen	12	Sølv	
15	Comrades in arms	Roy Pedersen	12	Sølv	
114	Out of service	Ronny Øygard	12	Bronse	
16	Låvebrua	Rune Ryland	12	Commended	
37	FT-17	Edward Valholm	12	Commended	
67	T6 Harvard	Christian Skottun	12	Commended	
	Klasse 13 Annet				
44	Saturn 5	Ingar Vollheim	13	Bronse	
113	Daihatsu	Oddbjørn Skripeland	13	Commended	
117	Eifeltårnet	Terje Pedersen	13	Commended	
	Klasse 14 Junior				
51	River Troll	Elias Johansen	14	Gull	
76	K2SO	Emilie Sandviken	14	Gull	BiS JR
49	Xenomorph	Elias Johansen	14	Sølv	
77	BB8	Emilie Sandviken	14	Sølv	
88	Dodge Dacota	Emilie Andersen	14	Sølv	
36	Velociraptor	Natalie Valholm	14	Bronse	
86	Tur i parken	Emilie Andersen	14	Bronse	
50	Figur	Elias Johansen	14	Commended	
87	Ford Crown Police	Emilie Andersen	14	Commended	

Best in show senior,

Best in show junior

Meget fornøyd med medaljefangsten

CF DY
Østkonken 2018

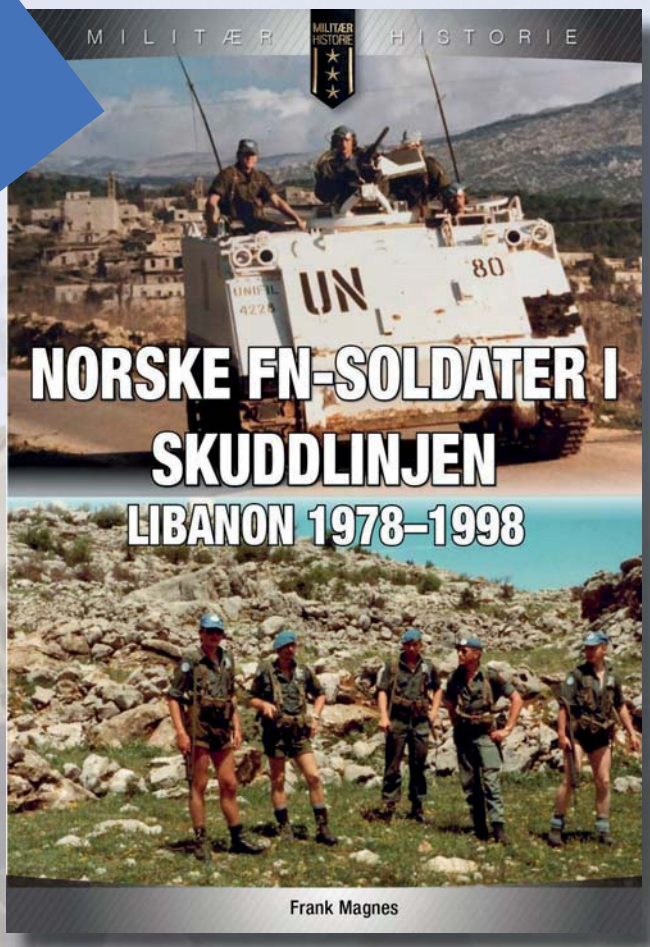
D-10

Beiyang Fleet Flagship "Ting Yuen"
Østkonken 2018

Amundsen Hobby har hele utvalget av denne malingen.

Norske FN-soldater i skuddlinjen. Libanon 1978-1998

NYHET!
KOMMER 19. APRIL 2018



Lanseres på Forsvarsmuseet
på Akershus festning
kl 14.00 den 19. april 2018.

Stort NORBATT/UNIFIL
jubileum på Akershus fest-
ning fredag 20. april 2018

Boka tar for seg utvalgte og dramatiske hendelser kronologisk fra og med Norbatt I. Mange veteraner har velvillig stilt opp til intervju og fortalt sin historie rundt hendelser som er belyst i boka. Det blir brukt mange bilder og kart for å beskrive hendelsene. Boka egner seg for veteraner, deres pårørende, venner og for øvrig alle som er interessert i hva som skjedde i Sør-Libanon i den perioden hvor Norge hadde FN-soldater der. Mer enn 22 000 norske soldater tjenestegjorde i Unifil/Norbatt og fortjener den største respekt fra samfunnet. 456 sider med hundrevis av bilder fra tjenesten i Libanon. Boken er skrevet av Frank Magnes som selv er Libanon-veteran.

Klipp her

Jeg bestiller:.....(antall)

Norske FN-soldater i skuddlinjen. Libanon 1978-1998 til kr 399,-

Porto tilkommer.

Navn:.....

Adresse:.....

Postnr:..... Postadresse:.....

Mobilnr: ..... E-post:.....

Ares forlag AS, Pb: 54, 3139 Skallestad, post@mht.no, www.mht.no

A PRIORITERT
PRIORITAIRE

NE PAS AFFARANCHIR

SENDES UFRANKERT

Sendes til:

Ares Forlag A.S

Svarsending 6870

0095 Oslo

Pilgrimsreisen

Av Kyrre Ingebrethsen

Noen vil til Graceland. Noen må til Mekka. Noen kjenner behov for å kysse tærne til en statue i Tyskland. Og noen må reise til Obrnice.

Vest i Tsjekkia ligger en hel rekke rekke mindre pene industribyer. Mye er til forfall, men noen steder blomstrer det. En av disse byene heter Obrnice og i denne byen har firmaet Eduard etablert seg.

Eduard må sies å være en ganske så formidabel premissgiver innen modellbygging. Ganske fascinerende hva de har fått til - og ganske fascinerende hva de finner på for å holde seg i forkant.

E-day som arrangeres hver september i Praha er nå en ting. Det som er litt mer spesielt er vel at de også arrangerer Novemberfest annethvert år.

Vi var nå en gjeng som reiste til Novemberfest denne gangen: Kim fra Oslo, Torgeir, Stein Atle og Jørgen fra Kristiansand, Kyrre fra Sola. Vi kom oss på ymse vis og tidspunkt til Tsjekkia, og fikk til slutt installert oss på et hotell i nabolaget.

Novemberfesten begynte lørdag, med oppmøte klokka åtte i samfunnshuset for en kopp kaffe og litt frokost. Vi ble delt inn i grupper, fikk oss en tigerskjortekledd guide og gikk gjennom retningslinjer for besøket: “Do not touch anything that’s moving”.

Så fikk vi en jeg-reiser-alene-pose til å henge rundt halsen og så bar det over gata og inn i det aller helligste.

Eduard sin fabrikk var tidligere et typisk østblokk-kjøpesenter. Fullstendig sjarmløst, veldig forvirrende planløsning, mye betong og stein. Ikke at vi klaget, for snart var vi i full gang med å inspisere støpeformer i stål, kobber eller duraluminium. Vi fikk se både de gamle og slitte formene fra 90-tallet, samt nye former som ble frest ut av 5-akset CNC-maskiner med 0,25mm spindel. Spør oss om hva som helst, sa de, så det gjorde vi.

Så fikk vi komme inn i det aller helligste, der støpinga foregikk. Posen vi hadde rundt halsen skulle fylles med deler til en SE5A i 1:48, så måtte 2 mørkegråe og 1 klar sprue produseres. Andektig trykket man på knappen, så fikk man se formene som ble presset mot hverandre, hørte rumlingen da plasten ble sprøytet inn i hulrommene med høyt trykk. 3 ganger fikk vi komme til. Nesten litt antiklimaks da vi var ferdige - noen måtte ta seg en røyk. Da var det godt med litt lunsj for å lade batteriene til neste økt.

Så fikk vi se fotoetsproduksjon, med syrebad og lemfeldig forhold til HMS-tanken: Vi fikk se fotoetstrykkeproduksjon, der instrumentpanel og sikkerhetsbelter ble fiffet opp med farger og kontraster. Fotoets er ikke hva det en gang var.

Eduard har også en resinserie, kalt Brassin. Vi fikk se masterproduksjon, der delene ble produsert med kraftige datamaskiner. 3D-printinga fikk de gjort et annet sted, rett og slett fordi de ønsket å bruke state-of-the-art printere til denslags, noe Eduard hadde bestemt seg for at de ikke skulle bruke penger på å kjøpe. Så fikk de heller betale litt mer for delene fra eksterne leverandører.

Plutselig var det på med plastforkle og gummihansker, så var det i bakinga. Resin ble blandet og helt i formene før vakuumkammeret fikk væsken til å koke. Man fikk nesten følelsen av å være med i en Breaking Bad-episode. Neste gang du bruker en resindel fra Brassin kan det kanskje hende den ble produsert av en nordmann.

De tre siste timene på fabrikken bestod av foredrag og diskusjoner med sjefsdesigneren og sjefen sjøl, Vlad Sulc. Vi fikk spørre om alt mulig og de svarte ganske ærlig:

- Det blir ikke mer 1:32-sett fra Eduard.
- Det blir masse i 1:48, gjerne 2-motors.
- Mye av dette vil også bli utgitt i 1:72.
- Største utfordring? Skaffe riktig arbeidskraft.

Vi modellbyggere går fine tider i møte, det er sikkert.

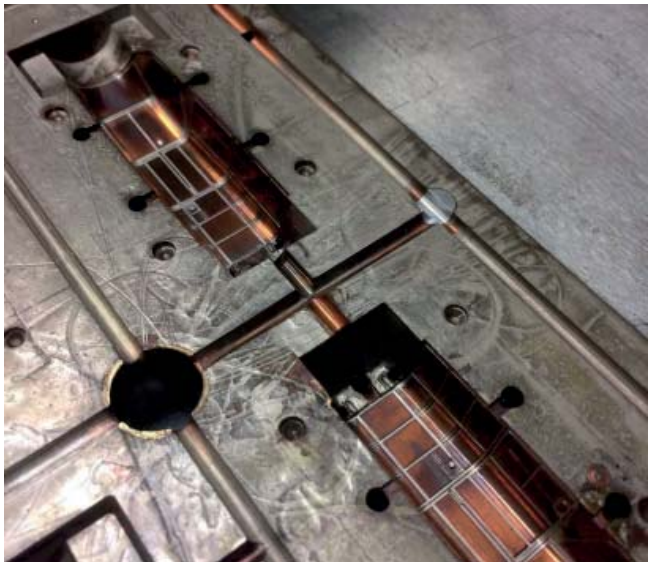
Så var det tilbake på samfunnshuset, med god mat og drikke.

Men egentlig var vi vel mette og slitne, så det ble ikke lange kvelden.

Vi må nok tilbake igjen. Kanskje vi blir flere nordmenn på tur?

KYRRE INGEBRETHSEN
1

1
2



3.

35 Limtuben

Årsberetninger 2017

IPMS Norge

Styret
Årsmøtet holdt 30/4 2017 resulterte i følgende styre for året:

Formann	Edward H Valholm
Nestformann	Jan Erik Johansen
Kasserer	Jørgen Faret
Sekretær	Kåre Paulsen
Styremedlem	Einar Sandvik

Saker:
Bortsett fra juli har det vært holdt månedlige møter via Skype.

Ved saker som har trengt raskere respons har det i tillegg vært brukt email.

Etter at medlemsregisteret ble lagt om til en web-basert løsning, arbeides det med å få oppdatert systemet med medlemmenes email adresser.
Dette fordi årsmøtet 2017 vedtok at for fremtiden skal Limtuben/PreSKAL sendes ut til medlemmene som PDF. Dette for å spare portoutgifter.

Arbeidet med SKALA 2018 har tatt en del tid. Og det har også vært vurdert andre steder for arrangementet

Som diskutert ble det arbeidet med å blåse liv i Limtuben igjen. Dette tok en del mer tid enn planlagt, men den første utgaven kom ut i løpet av året.

Mesteparten av gamle Limtuben/Memo er scannet inn. Prøver å få lånt og scannet de manglende så snart som mulig. Bladene vil etter hvert bli gjort tilgjengelige for medlemmer på hjemmesidene.

Bård og Stian har tidligere laget plakat og PreSKALA for SKALA. De har gjort en god jobb, men ga seg etter forrige SKALA. Dette blir nå gjort av styret.

IPMA kalender for 2018 ble sendt ut til medlemmene i slutten av november måned. I kalenderen ble det lagt en henstilling om å få email adresser til medlemmene.

Støtte til IPMS Sør i forbindelse med Southern Challenge 2017 er innvilget.

IPMS Østlandet

IPMS Østlamdet Året 2017

Vi har i år avholdt 11 medlemsmøter med modellbygging og modellprat. Oppmøte har vært bra, til og med på Aprilmøte som var midt i påskeferien. Salg av kaffe ,brus og pølser på møtene gir litt inntekter til driften.
Vi har god økonomi og valgte å servere Pizza og brus på årets siste møte.
På hvert av møtene arrangerer vi «minikonkurranse» hvor medlemmene tar med seg sine nyeste ferdigstilte modeller. De som er tilstede på møtet stemmer frem månedens modell.
På desembermøtet er det også kåring av årets modell, blant de månedsvinnerne som er med på møtet.
15 personer har vært med i årets «minikonk» med 58 modeller.
I år får alle 15 som har vært med på «minikonken» en liten fotobok med bilder av alle modellene som har vært med i den «uhøytidlige konkurransen».

18 November arrangerte vi Østkonken 2017 hos Smallsize i Oslo. 32 deltakere og 118 modeller var med i konkurransen. Vi hadde samme dommervurdering av modellene som i fjor, og 73 modeller ble premiert.

IPMS Øst

Marius Moe

IPMS Rogaland

IPMS Rogaland har i 2017 hatt møte hver siste mandag i måneden i alle måneder, unntatt juli og desember.

Møteplassen har også i år vært kafeen på Flyhistorisk Museum Sola. Fremmøte har variert fra 4 til 12 medlemmer.

På møtene tar medlemmene med seg ferdige og påbegynte prosjekter og forteller om forbildet for modellen. I hovedsak er det flymodeller som bygges.

Enkelte møtekvelder har det vært tatt opp spesielle temaer eller vist bilder fra flyshow o.l.

(-: Roy

IPMS Sør

Kristiansand 16.1.2018

Årsmelding for 2017

IPMS Sør

IPMS Sør har hatt møte annenhver tirsdag. Før sommeren var vi kjelleren til Ole Andreas Nilsen som beklageligvis gikk bort i februar.

Vi fikk beholde lokalene i kjelleren frem til sommeren.

Etter iherdig oppussing av Ole Benestad har han nå stilt sin kjeller til disposisjon og vi har hatt møtene våre her.

I august hadde vi vår årlige utstilling/ konkurranse, Southern Challenge

Også i år hadde vi denne over to dager.

Dessverre fikk vi ingen butikker med i år.

Vi hadde 110 modeller fordelt på 27 utstillere. (5 junior med 11 modeller)

Dette var en liten nedgang fra 2016.

Arrangementet var igjen svært vellykket og det kom mange positive tilbakemeldinger i etterkant.

Julebordet ble i år vellykket holdt på en italiensk restaurant med snev av jul.

På møtene våre har det vært individuell bygging av modeller, kjasing og sosialt samvær.

Det ble søkt støtte fra moderklubben om dekking av leieutgifter til lokalet hvor SC blir avholdt. Dette ble innvilget og hjelper på økonomien til klubben.

Styret har bestått av

- Formann: Morten Håland

- Kasserer: Ole Benestad

- Styremedlem: Truls Aanonsen

Morten Håland

Formann

IPMS Sør

Sommeravslutning

Årsmøtet

IPMS Sokndal

Gruppen er fortsatt i hvilemodus-

Trondheim plastmodellklubb

2017 var et år vi startet med mye usikkerhet, vår kasserer gjennom mange år hadde trukket seg og vi hadde ingen økonomi. Vi var skyldig leie for lokale for de forregående to år. Jeg hadde innkalt til årsmøte på flere anledninger men det møtte for få medlemmer til at vi kunne få avholdt møte. Det hele endte i at jeg på møtet i Mars informerte klubben om at hvis vi ikke kunne ta oss sammen og drive litt mere seriøst så måtte jeg legge ned.
Da ble det litt mere fart i sakene, Arild Tiller stilte som ny kasserer og fikk fort orden på økonomien igjen. Vi er pr i dag ti betalende medlemmer.

I september hadde vi en stand på Classic Car Show og vår stand var ved siden av Trondheim Bilbanecenter sin stand. Vi snakket mye med dem i løpet av helga og vi ble invitert til å komme å leie i lokalet deres. De har over 400kvm lokale i kjelleren i bygget til Allskog.
Vi hadde en befaring her og tok dette opp på neste møte. Her ble vi enige om at vi flytter dit fra og med Januar 2018.
Det ble altså site møte i Amcar bygget på Ranheim i Desember 2017, lokalet vi har vært på i over 15 år. Vi flyttet inn i nye lokaler til første møtet nå i 2018 og har altså nå møter der.
Tidspunkt er som før, andre mandagen i hver måned bortsett fra Juli fra kl 19.00 og utover. Adressen dit er Ingvald Ystgaards veg 13A
Vi håper på en såkkalt synergieffekt av å flytte inn hos TBBC, her får vi muligheter til å lage en permanent utstilling av bygde modeller og kan få vise oss frem. TBBC har åpent hus på Søndager og klubbkvelder på Tirsdager og leier også lokalet ut til selskaper og slikt. Vi håper dette kan gi oss en positiv boost inn i framtiden.

Gaute Halsaunet
Formann i Trondheim Plastmodellklubb

Troms plastmodellklubb

Årsberetning fra Troms Plastmodellklubb, verdens nordligste IPMS avdeling
2017 har vært et aktivt år for klubben med byggemøter som har vært avholdt hver siste torsdag i måneden der det møter opp 5 til 14 medlemmer hver gang. Noen bygger mens noen blar i bøker og blader, mens vi skravler og har det sosialt. Enkelte har spesialisert seg og bygger bare belteledd. I tillegg til møtene har vi fått tid til ekskursjon til Midt-Troms museum der vi beundret Tirpitz-deler i utstillingen til Kjetil Åkra. Vi har også hatt to hele byggehelger på vår og høst med stort oppmøte. Vi stilte med seks medlemmer på Skala der Tommy dro inn en bronsemedalje til klubbens ære. Helga 13-15 oktober var vi på Setermoen og hadde byggetreff sammen med våre medlemmer fra distriktene. Der fikk vi omvisning ikke bare i museet, men vi fikk også titte på alt det spennende som sto gjemt bort på lager. Telford ble besøkt av seks medlemmer i år, og i den forbindelse hadde vi gått til innkjøp av klubbskjorter med logo og navn. To av oss deltok i konkurransen her, men her var dommerne litt kjipere med premiene. Alt i alt ble det en minneverdig tur med flotte opplevelser
Ellers er økonomien noenlunde stabil og medlemsmassen den samme.
Mvh
Arild Thrane Sandnes
President/diktator TPMK

IPMS Vestfold

Kort fortalt om Ipms Vestfold 2017.

Vi har hatt en stabil gjeng på +/- 10 stk på møtene i 2017. Jeg sender ut sms til 16stk hver gang en dag eller to i forveien av møtet. Vi var heldige på slutten av året og få et nytt fast medlem som er en meget aktiv bygger.

Noen av oss har vært på konkuranser i inn og utland og har greid seg bra i henhold til premierte modeller.

Vi hadde også en stand på Hobbymesse i Larvik på slutten av året.

Det var litt blandete følelser vi satt igjen med etter det, mest pga av vi følte at arrangørene var litt urutinerte. Vi har stortsett hatt gode opplevelser på slike messer, kan anbefales.

Økonomisk så greier vi oss bra med noen kr på bok som er øremerket leie av lokalet som vi er i på møtene.

Vi har blitt en stabil fin gjeng som har bygging og hygge på møtene i høysete, alle har stortsett med seg noe og bygge på hver gang.

Vi går 2018 optimistisk i møte og satser på et produktivt år.

Vel møtt i 2018

Mvh Thor Granheim/ Ipms Vestfold

PS. TinTin fly er bygd av Christian Skottun og Vulcan bygd av William Husquet

SKALA

IPMS NORGES LANDSUTSTILLING

FOLKETS HUS

ØVRE TORGGATE 9, DRAMMEN

17-18 MARS 2018

ÅPNINGSTIDER

Lørdag og søndag fra kl. 10.00.
Innlevering av modeller lørdag kl. 10.00 til 13.00.
Konkurranseområdet stenges for bedømming lørdagen kl. 16.00.
IPMS årsmøte søndag kl. 12.00. Premieutdeling søndag kl 13.00.

INNGANG KR. 30.-
Deltakelse i konkurranse: 150.-/IPMS-medl. kr. 100.-
Deltakelse på foredrag: kr. 50.-

HOVEDSPONSOR:

FOR MER INFORMASJON;
www.ipmsnorge.org/skala
post@ipmsnorge.org

SKALA 2018

Her følger en del genrell info om SKALA 2018. Noe er som i fjor, og noe er nytt av året.

BOOKING AV ROM

Park hotell i Drammen

Har fått følgende melding angående reservasjon av rom der i forbindelse med Skala:

Dersom du har flere som ønsker å bestille på avtalte priser må deres gjester kontakte oss på epost parkdrammen@scandichotels.com eller telefon 32263796 og oppgi Block ID: 46503853 (16-18.mars).

Siste frist for bestilling av avtalepriser er 02.mars.

Ser frem til å motta mange bestillinger fra IPMS Norge.

Bare å ta kontakt dersom noe er uklart.

Andre Jakobsen Bjerke
Front Office Manager

BESPISNING

Som i fjor har vi bestilt bord på Jonas B. Gundersen kl 1900 lørdag kveld.

Det vil være mulig å kjøpe baguetter, kaffe og mineralvann ved skranken som i fjor.

Vi minner igjen om at det er strengt forbudt å nye medbrakt alkohol under des sosiale arrangementet.

PRISER I FORBINDELSE MED SELVE ARRANGEMENTET.

Konkurransedeltagelse:

Kr 100 for medlemmer

Kr 150 for ikke-medlemmer

Inngang:

Kr 30

Foredrag:

Kr 50

Bordleie for salgsstand:

Enkeltmannsforetak/foreninger:
Kr 250 pr. bord

Privatpersoner som ønsker å selge fra egne samlinger:
Kr 100 pr bordmeter

Innkalling til årsmøte 2018

Sted og tid

Folkets Hus, Øvre Torggt 9, Drammen
Søndag 18/3 kl 1200

Saksliste

1. Valg av møteleder

2. Valg av referent

3. Godkjenning av dagsorden

4. Årsberetning

5. Regnskap

6. Budsjett

7. Avgående styre meddeles ansvarsfrihet

8. Valg av styre for kommende år
   Formann og kasserer på valg.

9. Innkomne saker
   Økning sv deltageravgift

Innkomne saker

Saker som ønskes behandlet på årsmøtet må være styret i hende senest fire uker før årsmøtet avholdes.

For styret

Edward H. Valholm

AMUNDSEN HOBBY

Trondheimsveien 84 - 0565 Oslo - Telefon: 22 38 26 29 - Telefax: 22 71 62 00
www.amundsenhobby.no - Epost: vamunds@online.no
Åpningstider: hverdager: 10.00 - 17.00 - lørdager: 10.00 - 15.00

Stort utvalg innen plastbyggesett fra
Tamiya - Trumpeter - Revell - Academy - Airfix - Italeri
Hobbyboss - ICM - Hasegawa - Zvezda

Samt maling og hjelpemidler fra Tamiya - Humbrol - Vallejo - AK Interactive

Program for SKALA 2018

LØRDAG

1000: Dørene åpnes. Modellinnlevering starter

1300: Modellinnlevering avsluttes

1300 Foredrag av general Olav F. Aamoth

1400 Kurs i lodding av Arild Moland

1645-1845: Dommermøte og bedømming
Konkurranselokalet stengews for publikum

1800: Lokalet stenges for publikum.

1900: Bespisning J.B.Gundersen, Drammen

2030: Samling for utdeling av spesialpriser

Hvis mye publikum, kan det vurderes å holde konkurranse-lokalet åpent for publikum under bedømmingen, Utstillingen er uansett stengt for konkurransedeltakere mens bedømming pågår.

SØNDAG

1000 Dørene åpner

1200 Årsmøte IPMS Norge

1400 Premieutdeling

1700 Lokalet stenger

Endringer i programmet kan forekomme dersom forhold-ene tilsier det.

forhåndsregistrering av modeller.

Det vil også i år bli anledning til å registrere modeller on-line, følg med på www.ipmsnorge.org/skala

Her vil man også finne link til modellspesifikasjonsskjemaet som må være ferdig utfylt før man leverer inn modellen til konkurransen.

SKALA 2018:
KLASSEINNDELING

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
		Multimedia: Fri detaljering/konvertering Basic: Følgende ekstra detaljering tillates: • Aftermarket-dekaler • Bremseledninger, men intet videre "rørleggingsarbeid" • Antennetråd • Metallrør for å erstatte pitotrør og våpen • Setebelter
1A	Fly-propell	skala 1/32 og større, basic/multimedia
1B	Fly-jet	skala 1/32 og større, basic/multimedia
1C	Fly-propell	skala 1/48 -1/33, basic
1D	Fly-propell	skala 1/48 -1/33, multimedia
1E	Fly-jet	skala 1/48 -1/33, basic
1F	Fly-jet	skala 1/48 -1/33, multimedia
1G	Fly-propell	skala 1/72 - 1/49, basic/multimedia
1H	Fly-jet	skala 1/72 - 1/49, basic/multimedia
1I	Alle typer	skala 1/73 - mindre, basic/multimedia
1J	Helikopter	skala ALLE, basic/multimedia

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
		For alle klasse 2, gjelder fri detaljering/konvertering. Base vurderes ikke. Dersom modellbyggeren ønsker basen vurdert, må modellen stilles i "Vignett".
2A	Militære kjøretøyer,alle typer	skala 1/34 og større
2B	Militære pansrede kjøretøyer, lukkede	skala 1/35
2C	Pansret/upansret, åpent, hjulgående og halvbeltevogner	skala 1/35
2D	Militære kjøretøyer, alle typer	skala 1/36 og mindre
2E	Arttilleri , også selvgående	alle skalaer

For alle panserklasser gjelder fri detaljering/konvertering

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
3A	Lastebil/Trekkvogn, Semitrailer/Vogntog	skala 1/24-1/25
3B	Standard/original - Light Commercial	skala 1/24-1/25
3C	Modifisert/Street Machine	skala 1/24-1/25
3D	Custom/Show Cars - Street Rod/Hot Rod - Løpsbiler	skala 1/24-1/25
3E	Stort og smått	Annen skala
3F	MC Gate/Race - MC Custom	Alle skala

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
		For alle klasse 4, gjelder fri detaljering/konvertering
4A	Historiske figurer	Alle skala
4B	Film/Fantasy/Sci-Fi figurer	Alle skala
4C	Byster	Alle skala

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
5A	Diorama	alle skalaer
5B	Vignett	alle skalaer. Base < 25x25cm. Som hovedregel tillates kun et kjøretøy eller en ekvipasje. Avvik kan tillates etter vurdering av bordsjef og hoveddommer. Ingen grense på antall figurer.

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
6a	Skip	alle skalaer. Fri detaljering/konvertering
6b	Ubåt	alle skalaer. Fri detaljering/konvertering

Klasse	Beskrivelse	Skala og modifisering
7	Junior, under 13 år.	alle skalaer. Fri detaljering/konvertering
Klasse	**Beskrivelse**	**Skala og modifisering**
8	Ungdom 13 år tom fylte 17 år	alle skalaer. Fri detaljering/konvertering
Klasse	**Beskrivelse**	**Skala og modifisering**
9	Annet	alle skalaer. Fri detaljering/konvertering
Klasse	**Beskrivelse**	**Skala og modifisering**
10	Under konstruksjon	alle skalaer

Dersom det oppstår tvil om hvilken klasse en modell hører hjemme i, skal det avgjøres av hoveddommer i samarbeid med de impliserte bordsjefer og modellbyggeren selv. Modellbyggerens eget ønske skal vektlegges dersom det kan sies å være innenfor rimelighetens grenser. Styret kan også involveres hvis behov.

Dommerlag

Hvert dommerlag har tre til fire personer.
Dommerne oppmuntres til å diskutere seg i mellom.
Hver dommer har lik stemme.
Dommernes avgjørelse skal være enstemmig.
I de tilfelle dommerne ikke er enstemmige, kalles hoveddommer inn.

Husk!

Vi vurderer kun det vi kan se.
Historisk korrekthet er ikke et kriterium. Dette er ofte kontroversielle spørsmål og krever en kjennskap til forbildet som dommerne ikke nødvendigvis har.
Det er modellbyggerens ferdigheter som skal bedømmes, ikke dennes kunnskap om forbildet.

Modellvurdering

Modellene vurderes innbyrdes i klassen – de sammenliknes ikke med andre klasser eller kategorier.
Modellene skal vurderes etter byggeteknikk, lakk/finish og helhetsinntrykk.
For diorama/vignett skal man i tillegg vurdere ide og komposisjon.
Senior-klasser skal slås sammen med den mest nærliggende klassen dersom det er færre enn fem modeller fordelt på to byggere i en klasse.

Premiering – Junior og Ungdom

I junior- og ungdomsklasser skal utstillers alder og erfaringsnivå tas i betraktning.
Det skal kun deles ut én "Best in Show", én sølvmedalje og én bronsemedalje.

Det er ikke anledning til å dele ut flere eller færre premier.
I de tilfelle kun to modeller stiller i klassen, skal valørene være én "Best in Show" og ett sølv.

Premiering - Senior

I utgangspunktet skal man dele ut gullmedalje, sølvmedalje og bronsemedalje i hver klasse.

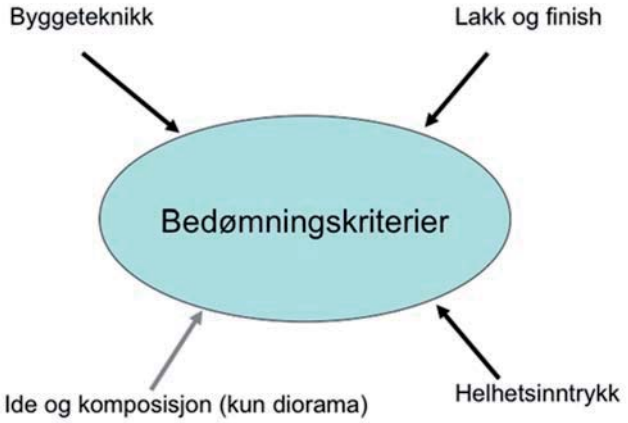
Hvis nivået i en klasse er høyt, kan man dele ut flere medaljer av samme valør. Det kan unntaksvis også deles ut flere gullmedaljer, men da kun etter konsultasjon med hoveddommer.

Hvis nivået i en klasse er lavt kan dommerne velge å dele ut en eller to medaljer. Det behøver ikke være forskjellig valør på medaljene og det behøver ikke være en gullmedalje blant de utdelte medaljene. Dette kan imidlertid kun gjøres etter konsultasjon med hoveddommer.

Best in Show, Senior

Skal velges blant klassevinnere. Deles ut av et panel bestående av hoveddommer, 2-3 meddommere samt 1-2 medlemmer av styret i IPMS Norge. Ved utdeling av BiS skal det være likevekt mellom det byggeteknisk og modellens evne til allmenn begeistring ("wow-faktoren").

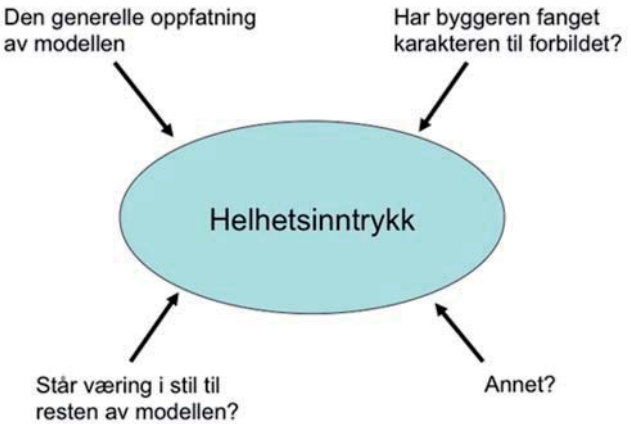
BEDØMNINGSKRITERIER



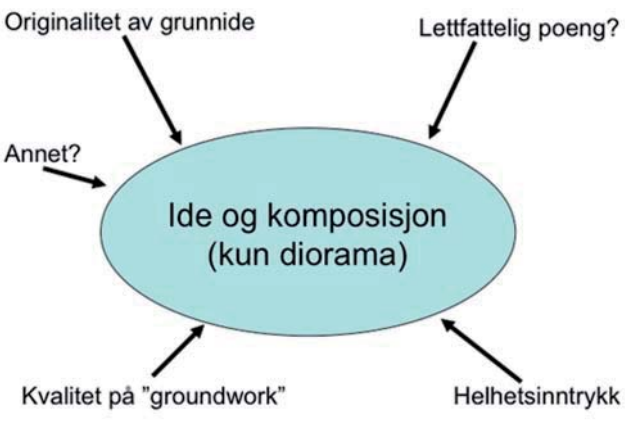
BYGGETEKNIKK

LAKK OG

HELHETSINNTRYKK



IDE OG KOMPOSISJON



Andre offisielle premier og priser på SKALA

Beste norske forbilde

Motivasjonsprisen (tidligere kalt beste nykommer)
Prisen deles ut til en modellbygger som, etter dommerpanelets kjennskap, ikke tidligere har tatt premie i konkurranser i inn eller utland. Premien deles ut av hoveddommer og styret i fellesskap.

Utstillerprisen
Hver konkurransedeltaker på SKALA stemmer på den modellen vedkommende liker best. Uavhengig av kriterier.

EU-prisen
Prisen deles ut til den beste modellen bygget av en EU-borger.

Longest Distance / Lengst reisevei
Prisen deles ut til den av konkurransedeltakerne som har reist lengst for å delta.

"Stå på"-prisen
Prisen kan tildeles personer som har gjort en spesielt god innsats for klubben. Prisen deles ut av styret etter innkommende forslag. Prisen behøver ikke nødvendigvis deles ut hvert år. Deles ut "ved behov". Prisen har ingenting med konkurransen å gjøre.

PLASTBYGGESETT.NO

Stort utvalg av byggesett, tilbehør, maling og verktøy.

AK

BRONCO
Bronco Models

TAMIYA

Telefon: 90190285

Vil være til stede på SKALA 2018

Colour Matched, Airbrush Ready Paints for Model Makers
ZEROPAINTS

AMUNDSEN HOBBY

Trondheimsveien 84 - 0565 Oslo - Telefon: 22 38 26 29 - Telefax: 22 71 62 00
www.amundsenhobby.no - Epost: vamunds@online.no
Åpningstider: hverdager: 10.00 - 17.00 - lørdager: 10.00 - 15.00

Stort utvalg innen plastbyggesett fra
Tamiya - Trumpeter - Revell - Academy - Airfix - Italeri
Hobbyboss - ICM - Hasegawa - Zvezda